



ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ		
1. ΥΑΛΙΚΑ		
ΔΟΜΙΚΟΣ ΧΑΛΥΒΑΣ		S235JR
ΚΟΚΛΙΕΣ		8.8
ΑΓΚΥΡΙΑ		HILTI HAS RE 500
2. ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ		
ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΧΑΛΥΒΑ		78.50 KN/m ³
ΒΑΡΟΣ ΚΑΤΟΠΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΑΙΩΝ		2.89 KN
ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΧΑΛΟΔΙΩΝ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΩΝ		0.30 KN
3. ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ		
ΑΝΕΜΟΣ		2.55 KN/m ²
ΠΑΓΟΣ		7.00 KN/m ³
4. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ		
ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ		$\gamma_{M1} = 1.00$
ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΙΑ		$\gamma_{M2} = 1.20$
ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΙΑ		$\gamma_{M3} = 1.60$
5. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ		$\alpha = 1.6$
ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ		0.36g
ΣΙΝΗ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ		III
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΣΠΟΝΔΑΙΟΤΗΤΑΣ		$\gamma_{R1} = 1.40$
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΔΑΦΟΥΣ		$S = 1.20$ (ΤΥΠΟΣ Β)
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ		$\theta = 1$
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΑΞΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ		$\beta = 2.5$
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΠΙΧΑΛΟΝΟΥ ΑΡΑΣΕΩΣ		$\psi = 0.3$
ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ		$n = 1.19$
6. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ		
Ελληνικός Κανονισμός Φορτίσεων		
Ελληνικός Αποσπασμός Κανονισμών 2000, ΕΑΚ-2000		
Ευρωπαϊκός 1 - Βασικές αρχές σχεδιασμού και δράσεις στα κατασκευές, Μέρος 1-4,		
European Committee for Standardization (CEN), ENV 1991-1-4, 2005		
Ευρωπαϊκός 3 - Σχεδιασμός Χαλύβδινων Κατασκευών, Μέρος 3-1,		
European Committee for Standardization (CEN), ENV 1993-3-1, 2005		
Ευρωπαϊκός 3 - Σχεδιασμός Χαλύβδινων Κατασκευών, Μέρος 1-1,		
European Committee for Standardization (CEN), ENV 1993-1-1, 1992		
Ευρωπαϊκός 8 - Αντισεισμικός Σχεδιασμός Κατασκευών.		

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:					
 COSMOTE <small>ο κόσμος μας, μαζί.</small>					
ΕΡΓΟ:					
<h2 style="margin: 0;">ΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΕΡΑΙΑΣ 97-001-05</h2>					
					
ΕΙΔΟΣ - ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:					
<h3 style="margin: 0;">ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ</h3>					
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:					
<h3 style="margin: 0;">ΟΨΗ - ΤΟΜΗ ΙΣΤΟΥ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΣΥΝΔΕΞΕΩΝ</h3>					
ΜΕΛΗΤΗΣ:					
<p>A. Σηηλιόπουλος & Συνεργάτες</p> <p>Βραυίδα 3, Ίλκισα, Αθήνα, Τ.Κ. 11528</p> <p>Τηλ.: +30 2107247456-8, Fax: +30 2107247459</p>					
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ					ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
					ΣΤ 01
					ΚΑΙΜΑΚΕΣ: 1:10, 1:5, 1:2,5 ΔΙΑΣΤΑΣΗ : A0
Ver.	05/2017	Μ.Δ.	Α.Σ.	Α.Σ.	-
Hμερ/νια	Σχεδίαση	Ελέγχθηκε	Εγκρίθηκε	Αλλαγές-τροποποιήσεις	